Разработка – БГУ, НИЛ информационно-измерительных систем

Производство – УП «УНИТЕХПРОМ БГУ», Республика Беларусь

НОВИНКА !

«АГЕНТ В-607» предназначен для оперативного определения местоположения мобильных объектов (автотранспорт / сельхозтехника).

Устройство применяется в качестве терминального устройства, устанавливаемого на мобильном объекте в системах спутникового мониторинга перемещений, расхода топлива и состояния объектов.

Устройство дистанционного мониторинга мобильных объектов **«АГЕНТ В-607» имеет семь модификаций** :

В-607/1 – выполнен в пластиковом корпусе, имеет **встроенные антенны GSM и GPS**, схему защиты по питанию. Подключение
мобильное через прикуриватель
(в комплекте) или стационарное. Отсутствует возможность подключения внешних датчиков.

В-602/2 – выполнен в пластиковом корпусе, имеет **встроенные антенны GSM и GPS**, схему защиты по питанию. Подключение стационарное. Возможность подключения внешних датчиков.

В-607/2С – выполнен в пластиковом корпусе, имеет **встроенные антенны GSM и GPS**, схему защиты по питанию. Подключение стационарное. Возможность подключения внешних датчиков. Возможность считывания двух CAN-шин.

В-607/2CL – выполнен в пластиковом корпусе, имеет **встроенные антенны GSM и GPS**, схему защиты по питанию. Подключение стационарное. Возможность подключения внешних датчиков. Возможность считывания двух CAN-шин. Возможность подключения практически любой техники (CAN-LOG в комплекте).

В-607/3 – выполнен в пластиковом корпусе, имеет **внешние антенны GSM и GPS**, схему защиты по питанию. Подключение стационарное. Возможность подключения внешних датчиков.

В-607/3С – выполнен в пластиковом корпусе, имеет **внешние антенны GSM и GPS**, схему защиты по питанию. Подключение стационарное. Возможность подключения внешних датчиков. Возможность считывания двух CAN-шин.

В-607/3CL – выполнен в пластиковом корпусе, имеет **внешние антенны GSM и GPS**, схему защиты по питанию. Подключение стационарное. Возможность подключения внешних датчиков. Возможность считывания двух CAN-шин. Возможность подключения практически любой техники (CAN-LOG в комплекте).

***«АГЕНТ В-607» обеспечивает*:**

- автоматическое определение и регистрацию текущего местоположения, скорости, направления и режимов перемещений контролируемых объектов с использованием сигналов спутниковой радионавигационной системы GPS/ГЛОНАСС;

- сбор и регистрацию информации о параметрах транспортного средства с помощью встроенных и внешних датчиков (кроме В-607/1); (расход и уровень топлива в баке, подсчет моточасов, состояние бортового напряжения и др.);

- CAN-шина (В-607/2С, -/2CL, -/3С, -/3CL); Подключение практически любой техники (В-607/2CL, -/3CL);

- оперативную передачу навигационных и измерительных данных на сервер диспетчера с использованием сети сотовой связи стандарта GSM;

- длительное хранение во встроенной энергонезависимой памяти зарегистрированных данных и их гарантированную передачу в зоне устойчивой связи с оператором сотовой связи;

- контроль несанкционированных действий со стороны водителей (умышленное маскирование, обрыв и замыкание антенн; отключение бортового питания, перемещение с неработающим двигателем или отключенной клеммой «масса» и др.).

***«АГЕНТ В-607» предназначен для*:**

- оперативного дистанционного мониторинга местоположения и перемещений грузовых, пассажирских и специальных транспортных средств, сельхозтехники, строительных машин и др.;

- оперативного дистанционного мониторинга различных технических параметров контролируемых объектов (направление и скоростной режим движения, расход и уровень топлива, температура двигателя / рефрижератора, напряжение бортовой сети и др.);

- выявления фактов нецелевого использования и необоснованных простоев техники, нерационального расхода и краж топлива;

- задач транспортной логистики в системах управления перевозками и автоматизированных системах управления автопарками (автоматический учёт передвижения транспортных средств, доставки грузов в заданные точки, анализ выполненных маршрутов, скоростного режима, расхода топлива);

- автоматического оповещения в случае аварии / угона с определением текущего местоположения машин в современных системах безопасности водителей и транспортных средств.