



Функции FMS500 StCAN

- 2 одновременных соединения CAN-шины
- FMS CAN и датчики по протоколу J1939
- Основные CAN-данные легковых автомобилей
- Геозоны и контроль превышения скорости
- Датчики уровня топлива
- Идентификация водителя
- Поддержка RFID/идентификация водителя
- Датчики температуры/влажности
- Дистанционное управление выходом и иммобилизация

Общая спецификация

Интерфейсы

2 одновременно работающие CAN-линии

FMS CAN (протокол J1939)

Дополнительные датчики по протоколу J1939

Volvo/Renault Can (протокол J1708, без адаптеров)

Основные CAN-данные легковых автомобилей

1-Wire (iButton), RS-232, RS-485, Wiegand 26 бит

Входы

4х цифровых (частота, счётчик импульсов, режим ВКЛ./ВЫКЛ.)

3х аналоговых, 11-бит, 0-36В

Выходы

2х цифровых, (-)

Электропитание

8 – 31В

Защита от скачков напряжения до 150В

Потребление при 12В: активный режим: <50мА, спящий режим : <8 мА

Регистрация отключения питания в журнале событий оборудования

Внутренний аккумулятор 700 мАч/210 мАч (по выбору)

Внутренняя память

8 МБ, до 150.000 записей

Акселерометр

3-х осевой цифровой акселерометр

Внутренний одометр

+

Диапазон рабочих температур

от -40 до +85 С°

Размеры

68x91x19мм

GSM

Внутренняя антенна

GSM/GPRS класс

10 (до 85,6 кбит), класс B

Обнаружение GSM помех

+

GLONASS/GPS

Внутренняя антенна

Чувствительность

-164 дБм

Запуск

Холодный < 30с, горячий 1с. Поддержка A-GPS